

Urschrift

**GE**

209

205  
I Eisenbahnstrecke  
NACHRICHTLICHE DARSTELLUNG  
FLÄCHE DER BUNDESBAHNANLAGE

HÖHE DER BAUL. ANLAGEN MAX. 40

HÖHE DER BAUL. ANLAGEN MAX. 40

PLANSTRASSE

GI/E

HÖHE DER BAUL. ANLAGEN MAX. 25 m  
ÜBER O.K. GELÄNDE

HÖHE DER  
BAUL. ANLAGEN  
MAX. 25m  
ÜBER O.K. GELÄNDE

GI

GE

35 STRASSENPROFIL M. 1:20  
PLANSTRASSE

Flur 1

GER. WEG GRUN- STRIEFH FAHRBAHN

RINNE RINNE

1

23

188

500 750

13.00

GEN -

Das Diagramm zeigt eine Querschnittsansicht einer Straßenschnittstelle. Von links nach rechts sind folgende Elemente beschriftet: WEG, PARKEN, FAHRBAHN und zwei RINNE-Elemente. Die Beschriftungen sind über einer horizontalen Linie angeordnet, die die verschiedenen Bereiche der Straße darstellt.

10

A horizontal number line with arrows at both ends. There are major tick marks at intervals of 25, labeled 0, 25, 50, 75, and 100. There are also minor tick marks between the major ones, but they are not labeled.

A horizontal number line with a central point labeled 500. To the left of 500, there is a tick mark labeled 250. To the right of 500, there is a tick mark labeled 750.

1860

DAS PLANGEBIET LIEGT INNERHALB DES  
UNTERHALTUNGSVERBANDES NR. 32  
„GROSSE AUE“

PLANUNGSBURO NOTZ  
STÄDTTEILBAU - BAUKUNST

BERG STADT  
TWISTRINGEN

DIESE SATZUNG TRITT MIT DER BEKANNTMACHUNG IN KRAFT

PLANUNGSBURO NOTZ/HUTKER  
STÄDTBAU - BAULEITPLANUNG  
4600 OSNABÜCK - NOBBENRINGER STR. 14 - TEL. 652/94-97